LAS PROVINCIAS
VALENCIA
31/10/12
Prensa: Diaria
Tirada: 36.010 Ejemplares
Difusión: 28.253 Ejemplares
Cód: 63107103
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 1.947,00 € Área (cm2): 421,4 Ocupación: 46,11 % Documento: 1/1 Autor: :: PACO MORENO Núm. Lectores: 148000

Los ciclistas medirán el exceso de velocidad del tráfico de coches

La principal asociación pretende reclamar más carriles bici tras demostrar cómo se rebasan los límites en decenas de calles

:: PACO MORENO

VALENCIA. El medidor cuesta algo menos de 140 euros, aunque servirá para diagnosticar el tráfico de las calles más céntricas y transitadas por peatones en la ciudad. Esa es la intención de un entusiasta grupo de ciclistas colaboradores de la asociación Valencia en Bici y que pondrán en práctica dentro de poco.

Óscar Bailo, uno de los integrantes de esta iniciativa, indicó ayer que el principal interés pasa por «hacer ver que en Valencia se corre mucho con el coche y la moto, para en la medida de nuestro alcance e influir para que se reduzcan las velocidades máximas a las que se suele transitar, tanto por la vía legal como por propia iniciativa de cada conductor».

Los promotores han abierto una página en Facebook, denominada Actibicivalencia, además de un blog donde irán colgando las mediciones y todas las calles por donde hagan el experimento. «Cada vez se reciben más quejas de ciclistas de lo rápido que se circula en Valencia y eso fuerza a que muchos se decante por ir por las aceras».

Esta práctica de «huir» de la calzada para mayor seguridad tiene dos inconvenientes. El primero, el perjuicio que causa a los peatones, además de las multas de tráfico a las que se enfrentan en aquellas zonas donde no esté permitido el paso de los ciclistas.

Por ese motivo, la citada asociación propugna el desarrollo de itinerarios para bicicletas. En las calles más estrechas, con la denominación de zona 30, mientras que en los bulevares y avenidas, la preferencia es la reserva de uno de los carriles para el tráfico de coches, al igual que se hace en otras ciudades.

Bailo citó como ejemplo la reforma de la avenida del Puerto, abierta en sentido único hacia la Marina antes de la celebración de la Copa América. Criticó el diseño del carril bici, del que dijo refleja «un trabajo muy malo».

Por el contrario, aseguró que lo más adecuado supondría delimitar con algún elemento del mobiliario urbano, como jardineras, parte del asfaltado y destinarlo a los ciclistas. Para las mediciones de velocidad, el proyecto contará también co la opinión de los internautas y sus propuestas de calles.

Las primeras pruebas se realizaron en la ronda norte, a la altura de Benimaclet, y en la avenida de los Naranjos. «El medidor funciona perfectamente y su manejo es muy sencillo», concluyó después de probar al paso de motocicletas, coches y hasta corredores.

El trabajo de campo dará paso a un informe con las calles donde se supera más el tope de los 50 kilómetros por hora, con la idea de enviarlo a la concejalía de Tráfico y poder así proporcionar argumentos en favor de este transporte alternativo, que en la ciudad ha registrado un aumento es de la puesta en marcha del servicio de Valenbisi, donde se han inscrito 112.000 usuarios con el abono anual.



Una ciclista cruza la ronda norte a la altura de Benimaclet, en una imagen reciente. :: IRENE MARSILLA

Los usuarios de bicis proponen carriles separados del tráfico en la propia calzada